



# Cronaca

dell' agromeccanico



VENERDÌ 19 GIUGNO 2020 - NUMERO 17 - ANNO 1 - Direttore responsabile: RAFFAELE TOMELLERI - Aut. Trib. di Verona n° 41356 del 20/01/1997 - Le Cronache srl - Via Frattini 12/c - 37121 Verona - Telefono 0459612761 - E-mail: redazione@tvverona.com - Stampa in proprio - Tutti i diritti RISERVATI

## INTERVISTA A DOROFATTI, DIRETTORE VENDITE MERCATO ITALIA

a cura di Marco Sitta  
segretario Fimav

**1. In che modo l'azienda ha affrontato la situazione d'emergenza e com'è mutata la realtà aziendale durante questo periodo?**

Da sempre MASCHIO GASPARDO, leader nella produzione di attrezzature per la lavorazione del terreno, la semina, il trattamento delle colture, la manutenzione del verde e la fienagione, considera i contoterzisti come figure davvero strategiche per l'introduzione e la diffusione delle nuove tecnologie e delle più avanzate tecniche agricole. Considerando il ruolo sempre più attivo e fondamentale che questi professionisti dell'agricoltura hanno nel nostro settore, l'azienda è da sempre molto attenta alle loro esigenze, e nel corso degli ultimi anni ha stretto una collaborazione molto efficace con il CAI (Confederazione Agromeccanici e Agricoltori Italiani), una collaborazione fatta di incontri, scambi di idee, offerte specifiche e soluzioni offerte.

Durante questa primavera, il periodo più importante nel ciclo agronomico, è stato uno dei nostri obiettivi essere ancora più vicini agli agromeccanici offrendo le migliori soluzioni con la massima tempestività. L'azienda è infatti rimasta operativa durante l'intero periodo del lockdown e ha garantito la consegna di macchine, ricambi e il supporto nel service nel rispetto delle normative e del distanziamento sociale.

In genere le crisi consentono di riesaminare la realtà aziendale con occhi diversi. Sono quasi sempre dei motori di cambiamento, occasioni in cui ci si impone di ragionare e di capire cosa va bene e cosa può essere migliorato. Per noi questa è stata anche l'occasione



Daniele Dorofatti

di dare un'accelerazione ad alcuni progetti che sono diventati degli standard aziendali, come l'assistenza delle attrezzature e la messa in campo da remoto, i meeting con clienti e i concessionari, e le riunioni commerciali via teleconferenza. Non pensiamo che queste modalità possano sostituire gli incontri personali, ma possono essere una valida alternativa, permettendo talvolta decisioni più rapide.

Prosegue anche il programma di MASCHIO GASPARDO Academy, con l'obiettivo di qualificare, formare e sviluppare le competenze del personale della nostra rete di concessionarie. Per il gruppo la formazione è fondamentale per garantire un servizio ad alto valore aggiunto a tutti gli utilizzatori delle attrezzature MASCHIO GASPARDO, in particolare ai contoterzisti che operano su finestre temporali molto stringenti e per i quali l'efficienza è un fattore critico. In questo periodo i corsi vengono erogati

in modalità webinar e sono disponibili in modo sicuro a portata di click.

**2. Che posizione occupa l'innovazione per MASCHIO GASPARDO e quali sono le principali innovazioni tecnologiche che avete apportato a livello di prodotto?**

I contoterzisti sono chiamati ad obiettivi sempre più sfidanti, come il controllo puntuale dei costi di produzione, l'aumento delle rese, l'elaborazione ma soprattutto l'interpretazione dei dati relativi all'attività produttiva. Proprio per questo motivo, le innovazioni sono sempre più necessarie: tracciabilità, tecnologia blockchain, raccolta di dati, Agricoltura 4.0 sono parte di una realtà che sta crescendo ed acquisendo un ruolo di primo piano.

MASCHIO GASPARDO fa leva sull'innovazione tecnologica per il miglioramento dei propri prodotti, per far fronte alle richieste crescenti di attrezzature adatte ai trat-

tori ad alta potenza, alla necessità di ridurre i costi combinando più lavorazioni in un unico passaggio, e offrendo soluzioni nell'ambito dell'agricoltura conservativa che permettono l'adattamento al cambiamento climatico migliorando la gestione dei terreni agricoli.

CHRONO, la seminatrice di precisione ad alta velocità è tra le attrezzature simbolo dell'evoluzione nel campo della semina. Questa seminatrice è equipaggiata con unità di semina a trasmissione elettrica ed un esclusivo sistema di trasporto automatico del seme che permettono di operare ad una velocità di oltre 15 km/h, garantendo la massima precisione di semina. Inoltre, il sistema di gestione elettrica ISOBUS, garantisce il controllo preciso e semplice di tutte le sezioni. Nel dettaglio, il trasporto pneumatico uniforme al massimo la traiettoria tra seme e seme fino a raggiungere il solco di deposizione, (...)

**SEQUE A PAG. 2**

# In campo con i contoterzisti

## SEGUE DALLA PRIMA

(...) evitando vibrazioni o rimbalzi nel tubo di semina. Due sistemi indipendenti gestiscono l'aspirazione del distributore per la selezione dei semi e il flusso d'aria compressa che li trasporta, quest'ultimo regolabile in funzione del tipo di seme e della velocità di lavoro. CHRONO è disponibile nelle versioni CHRONO 306 e CHRONO 708. CHRONO 306, con telaio telescopico, è disponibile a 6 file con interfila di 70 o 75 cm mentre CHRONO 708 a 8 file con interfila di 70 o 75 cm. Ma non ci fermiamo qui, altri modelli saranno disponibili prossimamente.

Tra le soluzioni più innovative nel campo della fertilizzazione, MASCHIO GASPARDO sviluppa la serie di spandiconcime PRIMO. La più recente versione PRIMO EW ISOTRONIC, vincitrice di due foglie d'oro a Fieragricola 2020, è dotata di gestione elettrica ISO-BUS. Questo sistema permette di regolare tutte le impostazioni di alta precisione come la distribuzione a rateo variabile del concime (VR) e il controllo automatico delle sezioni di spaglio. Il controllo del dosaggio è gestito da una cella di carico ad alta precisione mentre l'agitatore eccentrico e il sistema a doppia serranda regolano il flusso del fertilizzante. La sezione del foro di caduta del fertilizzante presenta una particolare forma a tre lobi per garantire una distribuzione omogenea anche con volumi molto bassi. È possibile anticipare o posticipare il punto di caduta del fertilizzante nel disco, per ottimizzare la qualità della distribuzione. PRIMO è disponibile con tramoggia da 2,85 estensibile fino a 3.210 litri (5 FERTILIZER BB) e due dischi per variare la gittata (12-21 m, 21-36 m).

Altro prodotto ad alto contenuto tecnologico di casa MASCHIO GASPARDO è lo sprayer portato TEMPO ULTRA. Compatto e dotato di grande autonomia, quest'at-



trezzatura è equipaggiata di serbatoi da 1.300, 1.600 o 2.000 litri, con barre di 21, 24 o 27 metri. TEMPO ULTRA permette la gestione elettronica delle funzioni idriche con la possibilità della distribuzione a rateo variabile. Lo sprayer monta la barra ALA 400 idraulica e a geometria variabile, con sequenza di apertura/chiusura indipendente delle ali. Grazie ad un sistema di regolazione ottico che la barra è costantemente parallela al terreno anche in area collinare e ad alta velocità. Per un'agricoltura di massima precisione.

In ambito della fienagione, già presentata alle scorse edizioni di Agri-technica e Fieragricola, la nuova rotopressa EXTREME serie 2, a geometria e camera variabile. Progettata per garantire la più grande combinazione di pressioni e dimensioni delle balle, offre un perfetto equilibrio tra elevate prestazioni e massima facilità d'uso. La pre-camera a pressione zero fino a 110 cm, il fondo apribile e la pressione massima di 210 bar la rendono performante con qualsiasi tipologia di prodotto, dalla paglia all'erba medica.

Sempre più attenti ad un'agricoltura sostenibile che permetta anche di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>, CORONA X-FORCE prepara il terreno e semina in un unico passaggio, valorizzando il contenuto di sostanza organica. L'attrezzatura presenta tre sezioni di lavoro a

regolazione indipendente: il coltivatore a dischi anteriore, il rullo a pneumatici e la barra di semina X-FORCE. La speciale combinazione di CORONA X-FORCE seme e concime consente la semina e la fertilizzazione in un solo passaggio, riducendo i tempi di lavorazione e i costi operativi dell'agricoltore.

Infine, MASCHIO GASPARDO consolida la propria presenza nel mercato degli aratri. La nuova gamma unisce materiali dagli elevati standard qualitativi e rapide regolazioni ad un design completamente rinnovato, offrendo 7 diversi modelli: UNICO XS, S, M Classic line, M, L, XL e MIRCO con telai da 90x90 a 160x160 mm. Adatti a potenze comprese tra 50 e 500 CV, soddisfano le esigenze di ogni cliente.

Queste macchine sono altamente personalizzabili grazie alla scelta di diverse tipologie di telaio, avanzomere, versoio, ruote e sistemi di sicurezza.

### 3. In termini di agevolazioni finanziarie, in che modo siete di supporto alle esigenze degli agromeccanici?

Considerando le agevolazioni finanziarie introdotte dalla legge di bilancio 2020, le attrezzature MASCHIO GASPARDO in versione ISOBUS consentono di matura-

re un credito d'imposta in ipotesi di acquisto di beni strumentali nuovi rientranti in investimenti finalizzati alla trasformazione dell'industria in chiave 4.0.

Tutte le attrezzature MASCHIO GASPARDO a protocollo di comunicazione ISOBUS, consentono la lavorazione di precisione in campo grazie all'utilizzo di elettronica, dei sensori e la gestione computerizzata delle logiche di controllo se interconnesse ad un sistema che opera secondo i criteri dell'Agricoltura 4.0. Si tratta di un argomento di grande importanza ed interesse, e per questo motivo un nostro tecnico specializzato è a disposizione per rispondere a tutte le domande dei contoterzisti che possono scrivere

all'indirizzo:  
agricoltura4.0@maschio.com.

Un'altra importante iniziativa è la speciale formula di finanziamento che MASCHIO GASPARDO ha riservato a tutti i contoterzisti iscritti al CAI. Esibendo la MASCHIO GASPARDO CARD, ottenibile presso la sede provinciale della propria associazione, sarà possibile accedere ad un esclusivo finanziamento a tasso 0% in tre anni su tutta la gamma con prima rata a 6 mesi.

MASCHIO GASPARDO, tramite la costante innovazione tecnologica e agevolazioni concrete, conferma quindi il proprio impegno al fianco dei contoterzisti.

**GUARDA IL SITO [WWW.CRONACADIVERONA.COM](http://WWW.CRONACADIVERONA.COM)  
SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK**



# Circolazione stradale

## Carta di Qualificazione del Conducente – Novità introdotte dal D. Lgs. 10 giugno 2020, n. 50

La Carta di qualificazione del conducente, nota con la sigla CQC, è stata introdotta dal D. Lgs. 21 novembre 2005, n. 286, che ha recepito la Direttiva comunitaria n. 2003/59/CE.

La CQC integra la patente di guida "professionale" (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE) richiesta per la guida degli autoveicoli:

per il trasporto di merci, con massa complessiva a pieno carico superiore a 3500 Kg;

per il trasporto di persone, con un numero di posti superiore a 9, compreso il conducente.

La CQC si consegue frequentando un apposito corso, con una prima parte comune ed una seconda differenziata fra trasporto di merci e di persone, ed un esame finale.

La materia è stata oggetto di vari interventi normativi, l'ultimo dei quali (Direttiva 2018/645/UE) recepito dal decreto in oggetto che, fra l'altro, ha precisato i casi di esclusione dal possesso del documento, restringendoli a specifici requisiti.

Il decreto in oggetto ha sostituito integralmente gli articoli 14, 15, 16, 20, 21 e 22, oltre agli Allegati I e II, del precedente D. Lgs. 286/2005; secondo le disposizioni originarie, erano esonerati dall'obbligo di conseguire la CQC i conducenti dei veicoli di seguito indicati, per i quali sono richieste le patenti superiori:

con velocità massima autorizzata non superiore a 45 km/h; fra questi rientrano le macchine operatrici (industriali, stradali e da cantiere), di cui all'art. 58 del Codice della Strada, eccezionali per massa e/o sagoma, che possono essere condotte solo con patente C; usati dalle forze armate, dalla protezione civile, dai vigili del

fuoco, dalle forze di polizia e dei servizi di trasporto sanitario di emergenza;

nelle prove su strada a fini di perfezionamento tecnico, riparazione o manutenzione, e dei veicoli nuovi o trasformati non ancora immessi in circolazione;

utilizzati per stati di emergenza o destinati a missioni di salvataggio;



utilizzati per lezioni ed esami di guida ai fini del conseguimento della patente di guida, dei certificati di abilitazione professionale, o dell'addestramento supplementare al lavoro;

utilizzati per il trasporto di passeggeri o di merci a fini non commerciali;

che trasportano materiale, attrezzature o macchinari, utilizzati dal conducente nell'esercizio della propria attività a condizione che la guida del veicolo non sia la sua attività principale.

La nuova stesura del D. Lgs. 286/2005 introduce altre condizioni di esonero dal possesso della Carta di qualificazione del conducente:

veicoli per trasporto di persone con oltre 9 posti compreso il conducente (per i quali sono richieste le patenti D1 e D) condotti – senza passeggeri – verso un'officina o centro di manutenzione, purché la guida del veicolo non sia l'attività principale del conducente; veicoli che circolano in zone rurali per approvvigionare l'impresa del conducente;

(15 giorni dopo la pubblicazione in G.U.) e quindi mancano ancora i necessari chiarimenti da parte ministeriale: tuttavia, sul concetto di "attività di guida non principale" potrebbero restare valide almeno alcune delle premesse che furono alla base della circolare ministeriale n. 77898/8.3 del 10/08/2007.

Secondo tale interpretazione, riferita ad un quadro normativo più generale, l'esenzione dalla CQC non sarebbe applicabile qualora il conducente del veicolo fosse assunto con la qualifica di autista, configurando così un'attività tipicamente "professionale".

Un ulteriore esonero dalla CQC, contenuto nel comma 4 del novellato art. 16, riguarda i conducenti degli autoveicoli (per la cui guida sono richieste le patenti superiori) utilizzati o noleggiati – ove ciò sia possibile – da imprese agricole, orticole, forestali, di allevamento o di pesca, per il trasporto di merci nell'ambito della loro attività d'impresa.

La guida dell'autoveicolo non deve costituire, ancora una volta, l'attività principale del conducente; inoltre il trasporto non deve svolgersi su distanza superiore a 50 km, con riferimento alla sede dell'impresa proprietaria o locataria del veicolo.

Oltre al recente intervento legislativo, la materia potrà essere oggetto di ulteriore revisione da parte comunitaria: sembra infatti che in futuro, l'obbligo della CQC possa essere esteso anche ai dipendenti delle imprese di autotrasporto extra UE, al fine di migliorare la sicurezza stradale e di tutelare la libera concorrenza nel cabotaggio internazionale.

i cui conducenti non offrono servizi di trasporto; che eseguono trasporti in via occasionale: sono tali se svolti da conducenti non professionali (ad esempio, se dipendenti, non assunti come autisti) e a condizione che il trasporto non costituisca la loro principale fonte di reddito; che il trasporto non incida sulla sicurezza stradale; la nuova versione dell'art. 16, comma 3, lettera b), del D. Lgs. 286/2005, stabilisce che è tale il trasporto non eccezionale svolto "in conformità alle vigenti normative sulla sicurezza stradale".

Le nuove disposizioni entrano in vigore il prossimo 25 giugno

**AS<sup>PRO</sup>**

Combinate di semina o fertilizzazione  
per trattori fino a 500CV  
e larghezza di lavoro da 3 a 6m.



## LA NUOVA TRAMOGGIA DELLA GAMMA ALPEGO, COMPATTA, ERGONOMICA E POLIFUNZIONALE

Fertidrill AS-Pro è l'ultima novità in casa Alpego in fatto di tramogge frontali polifunzionali. Progettata per essere polivalente, permette di essere utilizzata come concimatore durante la semina monogerme e come seminatrice da cereali applicata ad una combinata Alpego. Questa caratteristica permette di avere una riduzione dei costi di gestione e una semplificazione della gestione del parco macchine. Inoltre, approfittando del credito d'imposta Agricoltura 4.0\*, potrai risparmiare fino al 50% sull'acquisto di una nuova tramoggia o seminatrice Alpego.

\*maggiori informazioni presso il tuo concessionario Alpego di fiducia.

# Sito Internet

## Pubblicazione Contributi Pubblici

Entro il 30 giugno si deve pubblicare, sul proprio sito internet, l'elenco completo e dettagliato degli aiuti e contributi pubblici ricevuti nell'esercizio dell'attività di impresa, nel corso del 2019, così come disposto dalla legge 124/2017



### **SOGGETTI E CONTRIBUTI CON OBBLIGO DI PUBBLICAZIONE**

Sono soggetti all'obbligo di pubblicazione gli Iscritti al Registro delle Imprese:

- società di capitali
- società di persone
- ditte individuali
- società cooperative
- gruppi di imprese

I contributi e gli aiuti soggetti all'obbligo di pubblicazione sono quelli erogati da:

- Stato;
- Enti locali (Regioni, Province, Comuni, Comunità montane);
- Istituzioni universitarie;
- Istituti autonomi case popolari;
- Camere di Commercio;
- Enti pubblici non economici, nazionali, regionali e locali;
- Amministrazioni e le aziende del Servizio Sanitario Nazionale (incluse le ASL);

- Agenzia per la rappresentanza negoziale delle Pubbliche Amministrazioni;
- Agenzie fiscali;
- Società a controllo pubblico.

**Sono oggetto di pubblicazione tutti gli aiuti di Stato, se di importo complessivo superiore a 10.000 euro** (tenuto conto dell'ammontare complessivo delle singole erogazioni).

### **Pubblicazione degli aiuti**

Devono essere pubblicati gli aiuti ricevuti nel corso dell'anno precedente.

Per ogni aiuto ricevuto devono essere fornite le seguenti informazioni:

- denominazione e codice fiscale del soggetto ricevente;
- denominazione e codice fiscale del soggetto erogante;
- somma incassata o valore

- del vantaggio fruito (per ogni singolo rapporto giuridico);
- data di incasso;
- causale.

**Le imprese che hanno ricevuto aiuti di Stato e aiuti de minimis**, soggetti all'obbligo di pubblicazione nel "Registro nazionale degli aiuti di Stato" di cui all'articolo 52 L. 234/2012, possono adempiere agli obblighi pubblicitari previsti dalla norma, semplicemente indicando **sul sito internet l'esistenza di tali aiuti, senza il bisogno di fornire informazioni dettagliate.**

**I soggetti che non hanno un proprio sito internet possono provvedere alla pubblicazione sul sito internet delle associazioni di categoria alle quali aderiscono.**

**Sanzioni**

A partire dal 1° gennaio 2020, a carico di coloro che violano l'obbligo di pubblicazione è prevista:

- la sanzione amministrativa pecuniaria pari all'1% degli importi ricevuti, con un importo minimo di 2.000 euro;
- la sanzione accessoria di adempiere all'obbligo di pubblicazione.

**Qualora il trasgressore non proceda alla pubblicazione ed al pagamento della sanzione pecuniaria entro novanta giorni dalla contestazione, scatterà la sanzione aggiuntiva che consiste nella restituzione integrale dei contributi e degli aiuti ricevuti.**

**Le Associazioni mettono a disposizione il loro sito Internet per gli Adempimenti di Legge**

**GUARDA IL SITO [WWW.CRONACADIVERONA.COM](http://WWW.CRONACADIVERONA.COM)  
SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK**



# TUTTI PARLANO DI AFFIDABILITÀ. NOI LA GARANTIAMO 5 ANNI.

**MOTORE  
BETA POWER  
6.7 LITRI**

**IMPIANTO IDRAULICO  
A CENTRO CHIUSO  
CON POMPA FINO A  
200 LITRI (X8)**

**ASSALE ANTERIORE SOSPESO  
A BRACCI INDIPENDENTI (X7)**

**TRASMISSIONE A VARIAZIONE  
CONTINUA VT-DRIVE  
O POWERSHIFT A 6 STADI (X7)**

## SU TUTTA LA GAMMA X7 E X8 5 ANNI O 5.000 ORE DI GARANZIA COMPRESI NEL PREZZO\*.

A conferma dell'affidabilità superiore dei suoi trattori, McCormick propone oggi le gamme X7 e X8 aggiungendo ai primi 2 anni coperti da garanzia totale, altri 36 mesi di garanzia ufficiale compresi nel prezzo\*. **E in più, finanziamento in 5 anni con valore residuo garantito pari al 30% del prezzo.** Affidabilità assoluta McCormick scritta nero su bianco.

\*Estensione garanzia di 36 mesi per tutti i modelli delle gamme X7 e X8 acquistati entro il 30-06-2020 riguardante esclusivamente tutte le parti lubrificate: motore, trasmissione, impianto idraulico, assale anteriore e assale posteriore. Per le condizioni contrattuali fare riferimento ai Fogli Informativi presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa, oppure al sito [www.mccormick.it](http://www.mccormick.it). Messaggio pubblicitario con finalità promozionale e non cumulabile con altre promozioni. Il diritto di garanzia decade al raggiungimento del primo dei due termini: 5 anni o 5.000 ore di lavoro.

**MCCORMICK**  
FINANCE



McCormick è un marchio di Argo Tractors S.p.A.



[mccormick.it](http://mccormick.it)

# Il rifornimento Onsite: i trend del mercato internazionale

Per chi opera in cantieri, in mare aperto e per i privati che vivono in territori estesi lontani dalle stazioni di servizio, l'approvvigionamento di carburante è una necessità primaria che richiede soluzioni efficienti sia in termini di tempi che di costi. L'esigenza di razionalizzare gli spostamenti è la principale responsabile della crescita costante del mercato di rifornimento on site, includendo anche il trasporto di carburante sia in acque interne, che in acque marine. I vantaggi di questa modalità di rifornimento sono immediatamente misurabili: - tagliare sensibilmente i costi dovuti agli spostamenti effettuati per il solo approvvigionamento, - mantenere il totale controllo dei consumi, - gestire in modo più efficiente il tempo aumentando la produttività.

Un settore che, per soddisfare la domanda in aumento, ha visto negli ultimi anni la nascita di numerosi servizi dedicati in tutto il mondo: dagli Emirati Arabi agli Stati Uniti, dal Canada all'India fino al Sud Africa. La digitalizzazione dei servizi, inoltre, ha introdotto nel mercato specifiche applicazioni web in grado di dare risposte rapide e puntuali, accessibili da mobile in qualunque momento.

Con l'introduzione delle app web, non è solo il settore BtoB a beneficiare del rifornimento on site, ma anche i privati. Nelle metropoli trafficate, dove le stazioni di servizio sono relegate alle periferie e nelle regioni in cui le distanze tra i centri abitati e le aree di servizio sono rile-



vanti, sempre più singoli cittadini affidano a servizi specializzati il rifornimento a domicilio o tramite geolocalizzazione. I fornitori del rifornimento su richiesta impiegano mezzi di trasporto con vani capienti nei quali stivare serbatoi trasportabili in metallo o polietilene da 55 litri fino a 980 litri di carburante. Il sistema è sempre più diffuso nel mondo, dal Sud America all'Europa, ciascuno con le proprie personalizzazioni.

Grazie alla vasta gamma di serbatoi disponibili, realizzati in metallo o in polietilene in una varietà di capacità studiata per ogni esigenza e possibilità di trasporto, Emiliana Serbatoi è il partner ideale per la fornitura di serbatoi trasportabili per il rifornimento on site. Tra i prodotti più utilizzati per questo servi-

zio ci sono i Tankube in metallo da 440 e 960 litri di capienza e i Carrytank in polietilene studiati per essere trasportati su PickUp o altri veicoli di servizio, entrambi omologati per il trasporto di carburante. I prodotti vengono distribuiti in modo capillare in tutto il mondo, offrendo soluzioni a ogni esigenza di materiali e climatica. Nei Paesi del Nord Europa, ad esempio, dove le vie marittime sono ampiamente sfruttate per le comunicazioni, il commercio e il trasporto, i servizi di rifornimento in acque marine sono diventati sempre più strutturati e qualitativamente elevati. Per chi lavora su imbarcazioni anche per lunghi periodi di tempo, il rifornimento di carburante in tempi rapidi e in sicurezza è una necessità primaria. La particolare con-

dizione climatica di questi Paesi, circondati dal mare e con temperature mediamente basse, ha reso tuttavia necessario adottare precisi accorgimenti per garantire il trasporto e lo stoccaggio di carburanti in sicurezza. Emiliana Serbatoi ha consolidato la propria presenza in questo mercato offrendo prodotti studiati per resistere nel tempo, nel rispetto della qualità e delle norme di sicurezza. L'azienda rifornisce ove necessario - come in questo mercato - serbatoi customizzati in acciaio INOX o applicando sull'acciaio un trattamento inattaccabile alla corrosione dovuta alla salsedine e al clima marittimo. Anche gli elementi accessori come colonnine, pompe e pistole erogatrici vengono scelti tra le soluzioni più innovative di alta qualità.

**GUARDA IL SITO [WWW.CRONACADIVERONA.COM](http://WWW.CRONACADIVERONA.COM)  
SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK**



## SEDI LOCALI - VENETO

### Federazione Regionale

#### **F . I . M . A . V . FEDERAZIONE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRI**

Indirizzo: Via Sommacampagna, 63/H - SCALA B - 37137 - VERONA

Telefono: 045/8621716

Fax: 045/952362

E-mail: info@fimav.it

Presidente: **Gianni Dalla Bernardina**

Vice Presidente: **Alfredo Zanirato**

Segretario: **Marco Sitta**

### Associazioni provinciali

#### **CONFINDUSTRIA VENEZIA AREA METROPOLITANA DI VENEZIA E ROVIGO - TERRITORIALE DI ROVIGO SEZIONE AGROMECCANICI ED AFFINI**

Indirizzo: Via Casalini n° 1 - 45100 - ROVIGO

Telefono: 0425/2021

Fax: 0425/29084

E-mail: s.argenta@confindustria-vero.it

Presidente: **Alfredo Zanirato**

Vice Presidente: **Sandro Simeoni**

Segretario: **Stefano Argenta**

#### **CONFAI ROVIGO**

Indirizzo: Via della Pace n.9 45100 ROVIGO

Telefono: 0425/30448

Fax: 0425/30448

E-mail: Confai.Rovigo@tiscali.it

Presidente: **Daniela Biolcati**

Direttore: **Leonardo Cavallaro**

#### **ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI VENEZIA**

Indirizzo: Via Garibaldi n° 14 -30031 - DOLO (VENEZIA)

Telefono: 041/410159

Fax: 041/410159

E-mail: amministrazione@apimavenezia.it

Presidente : **Sandro Dalla Costa**

Direttore : **Riccardo Donò**

#### **ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI VERONA**

Indirizzo: Via Sommacampagna, 63/H - SCALA B- 37137 - VERONA

Telefono: 045/8621716

Fax: 045/952362

E-mail: apima.verona@apimaverona.it

Presidente: **Gianni Dalla Bernardina**

Vice Presidente: **Diego Bragato**

Direttore: **Riccardo Tabasso**

Sede **Legnago**

Telefono: 0442/28577

Fax: 0442/626042

#### **ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI VICENZA**

Indirizzo: Viale Crispi n° 142 -36100 - VICENZA

Telefono: 0444/288463

Fax: 0444/288533

E-mail: info@cedesvicenza.it

Presidente: **Tiziano Pertile**

Vice Presidente: **Luciano Capparotto**

Direttore: **Valentina Maragno**

Direttore: **Dennis Minervino**

#### **ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI TREVISO E BELLUNO**

Indirizzo: Via Roma, 21 31020 - SAN POLO DI PIAVE (TV)

Telefono: 0422/856048

E-mail: info@apimatrevisobelluno.it

Presidente **Celeste Guerra**

Vice Presidenti: **Diego Parro e Denis Mirco**

---

**Aderenti a CAI - Confederazione Agromeccanici e Agricoltori Italiani - ROMA - Via XXIV Maggio 43 - www.caiagromec.it**

