



# Cronaca

dell' agromeccanico



GIOVEDÌ 21 MAGGIO 2020 - NUMERO 13 - ANNO 1 - Direttore responsabile: RAFFAELE TOMELLERI - Aut. Trib. di Verona n° 41356 del 20/01/1997 - Le Cronache srl - Via Frattini 12/c - 37121 Verona - Telefono 0459612761 - E-mail: redazione@tvverona.com - Stampa in proprio - Tutti i diritti RISERVATI

## MECCANIZZAZIONE AGRICOLA



### Alessandro Malavolti (FEDERUNACOMA) e Roberto Rinaldin (UNACMA) hanno dato il loro pieno appoggio a CAI sul negoziato per i nuovi PSR

“La filiera della meccanizzazione agricola si è finalmente esposta apertamente a sostegno delle imprese agromeccaniche, spingendo per un loro ingresso nella platea dei beneficiari delle risorse del Programma di sviluppo rurale. Ora che il comparto, con FederUnacoma e Unacma, ha finalmente capito il ruolo dei servizi terziarizzati in agricoltura anche nel sostenere l'economia delle macchine agricole, ci aspettiamo che il ministero delle Politiche agricole ponga fine alla situazione discriminatoria in

cui gli agromeccanici sono confinati”.

Così il presidente di Cai, Gianni Dalla Bernardina, ha commentato la posizione espressa in maniera chiara dai presidenti di FederUnacoma (Alessandro Malavolti) e da Unacma (Roberto Rinaldin), in occasione del webinar organizzato venerdì scorso da Vado e Torno Edizioni e Orsa Maggiore International (editori anche della rivista Trattori) sul futuro della meccanizzazione agricola dopo il Coronavirus.

“Evidentemente il crollo

delle immatricolazioni lo scorso marzo, conseguenza del confinamento per la pandemia, ha messo in evidenza la necessità di sostenere nuove formule per rilanciare le vendite di macchine e mezzi agricoli – prosegue Dalla Bernardina – e ha messo in luce il ruolo del contoterzismo agricolo come driver non soltanto dell'innovazione, ma anche come leva per la produzione e la commercializzazione di trattori”.

Per la Confederazione Agromeccanici e Agricoltori Italiani è giunto il momento

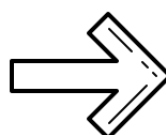
di convocare un tavolo di filiera al ministero delle Politiche agricole per affrontare il nodo della meccanizzazione, l'apertura delle misure del Programma di sviluppo rurale agli agromeccanici professionali e delineare un piano di rilancio della filiera.

Occorrono progetti ambiziosi e nuove modalità, concertate con tutto il settore, per affrontare la fase della rinascita, in cui innovazione, digitalizzazione e agricoltura 4.0 saranno al servizio della produzione agroalimentare e della società.

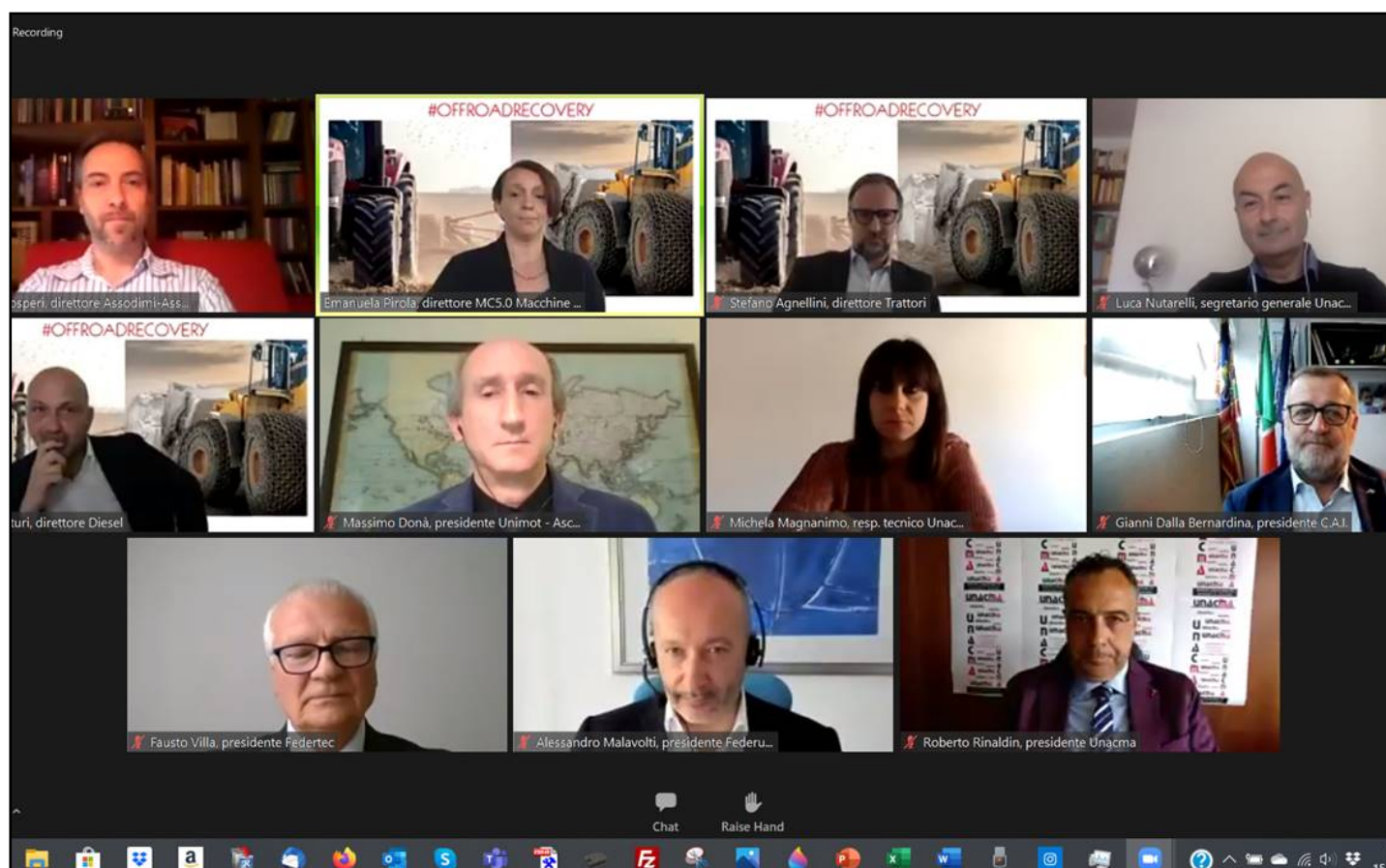
# Un webinar per il settore agricolo

**Come stanno affrontando la ripartenza i settori agricolo, construction e le relative filiere?**

La risposte nel webinar a cui ha preso parte il Presidente di CAI Gianni Dalla Bernardina insieme ai massimi esponenti delle associazioni del mondo della meccanizzazione agricola, delle costruzioni edili e delle filiere.



Clicca qui per guardare la registrazione integrale



**GUARDA IL SITO [WWW.CRONACADIVERONA.COM](http://WWW.CRONACADIVERONA.COM)  
SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK**



# Maschio Gaspardo approva il bilancio

## Utile netto consolidato a 5,8 milioni, quasi quadruplicato rispetto a quello del 2018

Il Consiglio di Amministrazione di Maschio Gaspardo ha preso visione e approvato il bilancio della capogruppo e il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, anno che si è caratterizzato da una parte per un forte recupero di marginalità e dall'altra per la sottoscrizione dell'accordo in bonis con il ceto bancario che ha comportato la rinegoziazione e il rifinanziamento dell'indebitamento in Italia e il conseguente aumento di capitale sottoscritto da Veneto Sviluppo S.p.A., Friulia S.p.A. e Finest.

L'esercizio 2019 si è chiuso con un utile netto consolidato di 5,8 milioni, quasi quadruplicato rispetto all'utile dell'esercizio precedente, che si era attestato a 1,5 milioni. Il Consiglio di Amministrazione ha proposto che tale utile sia destinato a Riserva della società.

L'eccellente risultato dell'esercizio è da attribuirsi agli effetti dell'implementazione delle direttive strategiche delineate dal vertice del Gruppo all'inizio dello scorso anno che erano rivolte proprio all'aumento della marginalità economica consolidata, con i ricavi che si sono attestati a 316,6 milioni con una flessione del 5%, in linea con il mercato delle macchine agricole che nel 2019 ha subito una flessione in ambito internazionale, particolarmente accentuata nei paesi extra UE.

Il margine operativo lordo (EBITDA) del Gruppo è passato nel corso dell'anno da 30,6 a 32,2 milioni (+5% di crescita), con l'incremento di un punto in termini di margi-

nalità percentuale sui ricavi      mento netto complessivo da



Mirco e Andrea Maschio

(Ebitda margin) che passa dal 9,2 al 10,2%.

Ancora più significativa la crescita del reddito operativo (EBIT) che da 14,6 passa a 17,8 milioni, segnando un incremento del 21,7% che porta la marginalità sui ricavi (Ebit margin) dal 4,4 al 5,6%. A tale risultato contribuisce anche la dinamica degli ammortamenti che nel corso dell'anno si riducono in particolare con riferimento alle immobilizzazioni immateriali.

La gestione finanziaria risente dell'andamento delle differenze cambio che contribuiscono positivamente per 0,5 milioni rispetto ad un assorbimento di 1,6 milioni dell'anno precedente.

L'indebitamento consolidato netto si riduce nel corso dell'anno di ulteriori 34,7 milioni, portando l'indebita-

mento netto complessivo da 183,1 a 148,4 milioni al 31 dicembre 2019.

A questo proposito, si ricorda che già negli ultimi sei anni il Gruppo Maschio Gaspardo ha dimostrato un'importante e costante capacità di generazione di cassa che ha portato alla progressiva riduzione dell'indebitamento consolidato di oltre 90 milioni.

Alla luce del buon andamento dei risultati economici, aumenta nel corso dell'esercizio l'indice di redditività ROE (Return on Equity) del Gruppo che, dal 3,96 registrato a fine 2018, passa al 9,82% al 31 dicembre 2019, pur considerando un capitale sociale che tiene conto dell'aumento sottoscritto da parte degli investitori Finanziari (Veneto Sviluppo S.p.A., Friulia S.p.A. e Finest).

Il Gruppo chiude il 2019 con

un patrimonio netto consolidato a 64 milioni, in crescita di 25 milioni rispetto ai 39 milioni del precedente esercizio, a conferma della solidità patrimoniale e delle risorse di cui il Gruppo dispone come forma di finanziamento interno.

“Il 2019 è stato un anno molto impegnativo sotto molti punti di vista – ha commentato Mirco Maschio, Presidente di Maschio Gaspardo – ma i risultati che approviamo ci ripagano e ci confermano che stiamo lavorando nella giusta direzione.”

“Con quest'anno si è chiuso il percorso di consolidamento finanziario del Gruppo, che grazie al rinnovo della convenzione con gli istituti bancari e all'aumento di capitale sottoscritto alla fine di quest'anno, ci permetterà, nel corso del prossimo triennio, di concentrarci sulla crescita e sullo sviluppo del business.”

Andrea Maschio, Vice Presidente di Maschio Gaspardo e Presidente di Maschio Holding conclude: “Grazie all'impegno delle persone che lavorano con noi, abbiamo affrontato con successo la flessione del mercato internazionale registrata nel corso del 2019 e siamo fiduciosi che, con l'impegno e il senso di responsabilità che da sempre contraddistingue il nostro Gruppo, dal vertice alle maestranze, sapremo superare anche le difficoltà derivanti dall'attuale emergenza sanitaria, già positivamente affrontata dall'azienda nell'interesse della salute dei nostri collaboratori e nella continuità di servizio verso i clienti.”

# Easy rider



*Eccolo pronto nel suo caratteristico colore giallo il nuovo atteso polverizzatore semovente di Caffini spa (Verona), Easy\_Rider!*

Mantenendo le stesse caratteristiche di leggerezza, manovrabilità e versatilità, la motorizzazione Deutz (100 kW) e la trasmissione idrostatica Bosch-Rexroth del già molto apprezzato Rider, il modello l'Easy Rider viene proposto con allestimento "semplificato" con 2 ruote sterzanti e regolazione meccanica della carreggiata (da 225 a 300 cm)

La grande peculiarità di Easy\_Rider è la luce utile di ben 170 cm che fa sì che questo semovente trovi campo di applicazioni nel trattamento di colture "alte" come colza, girasole, mais, tabacco e non dimentichiamo i sempre più diffusi vivai di alberi da frutto. Grazie al "passo" molto corto, il raggio di sterzata è estrema-



# CAFFINI®

SPRAYERS EQUIPMENT

mente ridotto per una macchina di queste dimensioni e con sole 2 ruote sterzanti

La stabilità della macchina è data dal robusto ma nel contempo leggero telaio realizzato in acciai ad alta resistenza, dalle sospensioni pneumatiche e dagli speciali serbatoi da 2.500 e 3.000 litri con disegno esclusivo per mantenere un baricentro ultra-basso, e permettono una perfetta distribuzione dei pesi tra i due assali sia a pieno carico che quando la cisterna è vuota. La cabina è stata studiata per

garantire il massimo confort per l'operatore sia in fase di trasferimento che di lavoro: disegnata per garantire una visibilità all'operatore a 360° senza ostacoli per vedere la barra posteriore ma anche dove lavorano le due ruote anteriori. La dotazione di serie prevede filtri a carboni attivi cat. 4, computer di bordo e computer di trattamento, aria condizionata, sedile ammortizzato.

Disponibile con barre da 18 a 24 m con manica d'aria e fino a 28 m senza.

Tutta la gamma Caffini Rider è disponibile con vari modelli di Computer per la gestione del trattamento, GPS, chiusura automatica sezioni, auto-pilot e tutti gli applicativi per accedere al piano "Agricoltura 4.0" Toccare con mano è meglio di tante parole: Caffini è disponibile a farvi provare Rider Vario\_Track e Easy\_Rider presso lo stabilimento di Palù (VR) su appuntamento.

A breve saranno anche comunicate dalla Caffini le date del Rider\_Demo-tour, per guidare le macchine a casa vostra!

**GUARDA IL SITO [WWW.CRONACADIVERONA.COM](http://WWW.CRONACADIVERONA.COM)  
SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK**



# Additivi per carburanti

I cambiamenti dei carburanti sono stati molteplici, quello che maggiormente ci interessa è l'introduzione di biodiesel nel gasolio;

Quando lo zolfo è stato sostituito dal biodiesel sono stati riscontrati diversi problemi:

- la formazione di batteri e di alghe (le alte temperature del common rail e la miscela colza/aria alimentano e favoriscono la proliferazione batterica);
- il diverso punto di accensione tra gasolio e biodiesel che causa una combustione non omogenea. Avendo un punto di accensione più elevato rispetto al diesel, il biodiesel richiede temperature in camera di combustione più alte. Questo aumento di calore favorisce l'ossidazione dell'estere formando delle lacche che causano problemi al filtro anti-particolato e all'EGR;



- la cristallizzazione del gasolio paraffinico e della colza alle basse temperature;
- l'intasamento dei filtri del gasolio dovuto a residui carboniosi.

Successivamente, per soddisfare le normative anti-inquinamento, sono sorti altri problemi. Infatti, dall'euro 3 all'euro 6 i

motori hanno subito diverse modifiche, dal restringimento dei micro fori del common rail fino all'introduzione dell'EGR. Gli additivi per il gasolio servono per:

- aumentare il numero di cetani e, di conseguenza, migliorare la combustione;
- ridurre la formazione di lac-

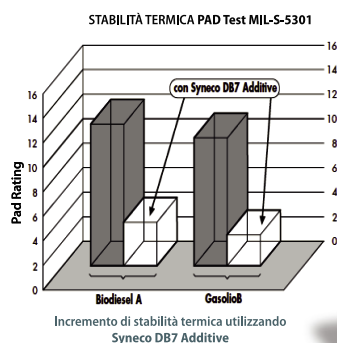
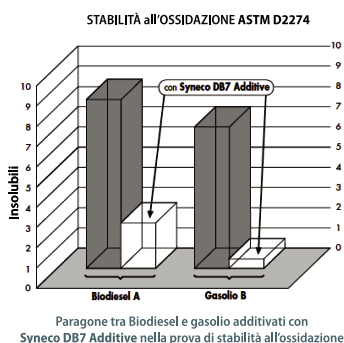
che dovute alla polimerizzazione degli esteri del gasolio chimico; ridurre i consumi;

- migliorare la lubrificabilità garantendo una miglior protezione della pompa del gasolio;
- migliorare la demulsività del prodotto per evitare l'introduzione di acqua in camera di combustione.


**DB7**

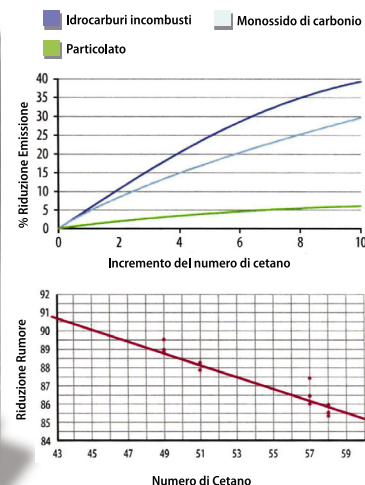
## TEST SUPERATI

- ✓ Campioni di bio-diesel A e gasolio B trattati con Syneco DB7 sono stati sottoposti al test accelerato di ossidazione ASTM D 2274 (che evidenzia gli insolubili) mostrando nel diagramma un ottimo comportamento del prodotto.
- ✓ La stabilità termica del gasolio è un indice della resistenza alla formazione di depositi a 150 °C in presenza di aria. Il PAD test previsto dalla specifica Americana MIL-5-53021 fornisce la misura da 0 a 20 (peggiore) della resistenza termica rilevata con l'impiego del Syneco DB7 .



## ALTRI TEST

- ✓ DURATOR Q Detergency Test
- ✓ PEUGEOT XUD-9 Nozzle Cocking Test
- ✓ TEST OSSIDAZIONE ASTM D2274
- ✓ PAD TEST MIL – 53021



Via Abruzzi, 10/12 | S. Giuliano Milanese, 20098 Milano | Italy  
 Tel. 02 9880840 | [www.syneco.it](http://www.syneco.it) | [info@syneco.it](mailto:info@syneco.it) | **Ricerchiamo agenti e concessionari: contattaci!**

**GUARDA IL SITO [WWW.CRONACADIVERONA.COM](http://WWW.CRONACADIVERONA.COM)  
 SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK**



# TUTTI PARLANO DI AFFIDABILITÀ. NOI LA GARANTIAMO 5 ANNI.

**MOTORE  
BETA POWER  
6.7 LITRI**

**IMPIANTO IDRAULICO  
A CENTRO CHIUSO  
CON POMPA FINO A  
200 LITRI (X8)**

**ASSALE ANTERIORE SOSPESO  
A BRACCI INDIPENDENTI (X7)**

**TRASMISSIONE A VARIAZIONE  
CONTINUA VT-DRIVE  
O POWERSHIFT A 6 STADI (X7)**

## SU TUTTA LA GAMMA X7 E X8 5 ANNI O 5.000 ORE DI GARANZIA COMPRESI NEL PREZZO\*.

A conferma dell'affidabilità superiore dei suoi trattori, McCormick propone oggi le gamme X7 e X8 aggiungendo ai primi 2 anni coperti da garanzia totale, altri 36 mesi di garanzia ufficiale compresi nel prezzo\*. **E in più, finanziamento in 5 anni con valore residuo garantito pari al 30% del prezzo.** Affidabilità assoluta McCormick scritta nero su bianco.

\*Estensione garanzia di 36 mesi per tutti i modelli delle gamme X7 e X8 acquistati entro il 30-06-2020 riguardante esclusivamente tutte le parti lubrificate: motore, trasmissione, impianto idraulico, assale anteriore e assale posteriore. Per le condizioni contrattuali fare riferimento ai Fogli Informativi presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa, oppure al sito [www.mccormick.it](http://www.mccormick.it). Messaggio pubblicitario con finalità promozionale e non cumulabile con altre promozioni. Il diritto di garanzia decade al raggiungimento del primo dei due termini: 5 anni o 5.000 ore di lavoro.

**MCCORMICK**  
FINANCE



McCormick è un marchio di Argo Tractors S.p.A.



[mccormick.it](http://mccormick.it)

## SEDI LOCALI - VENETO

### Federazione Regionale

#### **F . I . M . A . V . FEDERAZIONE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA**

Indirizzo: Via Sommacampagna, 63/H - SCALA B - 37137 - VERONA

Telefono: 045/8621716

Fax: 045/952362

E-mail: [info@fimav.it](mailto:info@fimav.it)

Presidente: **Gianni Dalla Bernardina**

Vice Presidente: **Alfredo Zanirato**

Segretario: **Marco Sitta**

### Associazioni provinciali

#### **CONFINDUSTRIA VENEZIA AREA METROPOLITANA DI VENEZIA E ROVIGO - TERRITORIALE DI ROVIGO SEZIONE AGROMECCANICI ED AFFINI**

Indirizzo: Via Casalini n° 1 - 45100 - ROVIGO

Telefono: 0425/2021

Fax: 0425/29084

E-mail: [s.argenta@confindustria-vero.it](mailto:s.argenta@confindustria-vero.it)

Presidente: **Alfredo Zanirato**

Vice Presidente: **Sandro Simeoni**

Segretario: **Stefano Argenta**

#### **CONFAI ROVIGO**

Indirizzo: Via della Pace n.9 45100 ROVIGO

Telefono: 0425/30448

Fax: 0425/30448

E-mail: [Confai.Rovigo@tiscali.it](mailto:Confai.Rovigo@tiscali.it)

Presidente: **Daniela Biolcati**

Direttore: **Leonardo Cavallaro**

#### **ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI VENEZIA**

Indirizzo: Via Garibaldi n° 14 -30031 - DOLO (VENEZIA)

Telefono: 041/410159

Fax: 041/410159

E-mail: [amministrazione@apimavenezia.it](mailto:amministrazione@apimavenezia.it)

Presidente : **Sandro Dalla Costa**

Direttore : **Riccardo Donò**

#### **ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI VERONA**

Indirizzo: Via Sommacampagna, 63/H - SCALA B- 37137 - VERONA

Telefono: 045/8621716

Fax: 045/952362

E-mail: [apima.verona@apimaverona.it](mailto:apima.verona@apimaverona.it)

Presidente: **Gianni Dalla Bernardina**

Vice Presidente: **Diego Bragato**

Direttore: **Riccardo Tabasso**

Sede **Legnago**

Telefono: 0422/28577

Fax: 0422/626042

#### **ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI VICENZA**

Indirizzo: Viale Crispi n° 142 -36100 - VICENZA

Telefono: 0444/288463

Fax: 0444/288533

E-mail: [info@cedesvicenza.it](mailto:info@cedesvicenza.it)

Presidente: **Tiziano Pertile**

Vice Presidente: **Luciano Capparotto**

Direttore: **Valentina Maragno**

Direttore: **Dennis Minervino**

#### **ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI TREVISO E BELLUNO**

Indirizzo: Via Roma, 21 31020 - SAN POLO DI PIAVE (TV)

Telefono: 0422/856048

E-mail: [info@apimatrevisobelluno.it](mailto:info@apimatrevisobelluno.it)

Presidente **Celeste Guerra**

Vice Presidenti: **Diego Parro e Denis Mirco**

---

**Aderenti a CAI - Confederazione Agromeccanici e Agricoltori Italiani - ROMA - Via XXIV Maggio 43 - [www.caiagromec.it](http://www.caiagromec.it)**

