



Cronaca

dell' agromeccanico



VENERDÌ 8 MAGGIO 2020 - NUMERO 11 - ANNO 1 - Direttore responsabile: RAFFAELE TOMELLERI - Aut. Trib. di Verona n° 41356 del 20/01/1997 - Le Cronache srl - Via Frattini 12/c - 37121 Verona - Telefono 0459612761 - E-mail: redazione@tvverona.com - Stampa in proprio - Tutti i diritti RISERVATI

L'INTERVISTA A MARIO DANIELI, COUNTRY MANAGER ITALIA ARGO TRACTORS

Dalla parte dei costruttori

Negli ultimi anni il gruppo Argo Tractors ha rafforzato la presenza nel settore del contoterzismo: perché questo cambiamento?

di **Marco Sitta**
Segretario F.I.M.A.V.

Argo Tractors con i marchi Landini, McCormick e Valpadana ha sempre avuto una presenza importante nel mercato Italiano, soprattutto la nostra leadership nel settore degli specialistici è sempre stata riconosciuta. Però gli ingenti investimenti profusi nella ricerca e sviluppo (il 5% del fatturato), negli ultimi anni hanno dato alla luce modelli di alta e altissima tecnologia adatti ad una clientela esigente come quella degli agromeccanici. Per citarne qualcuno, la gamma X8 che esprime la sua potenza fino a 310 cv con trasmissione a variazione continua, con motorizzazioni di ultimissima generazione stage V montate su un telaio portante in acciaio, come anche tutta la gamma X7 da 145 a 240 cv. con motorizzazioni da 4 a 6 cilindri e trasmissioni full powershift e a variazione continua. Tengo a precisare che tutte le nostre gamme possono usufruire dell'agevolazione del 40% del credito d'imposta per agricoltura 4.0.

In che modo vi siete avvicinati

al mondo degli agromeccanici?

Da diversi anni stiamo sponsorizzando le assemblee provinciali annuali dei conto terzi, l'ultima in ordine cronologico è quella di Ferrara dove l'interesse dimostrato dalla numerosa platea è stato decisamente importante. Erano presenti quattro modelli dei nostri trattori McCormick X6.4 VT-Drive, X7.4 - X7.6 P6-Drive, X7.4 - X7.6 VT-Drive e X8 VT-Drive i quali hanno riscosso veramente molti apprezzamenti.

Abbiamo supportato anche la vostra assemblea nazionale e soprattutto abbiamo siglato con voi un accordo che riserva condizioni particolari di acquisto ai vostri iscritti.

Abbiamo studiato soluzioni di tutto riguardo anche nei servizi dedicati a questa categoria; stiamo offrendo 5 anni di garanzia unitamente a pacchetti di manutenzione programmata che, in abbinamento a soluzioni finanziarie che garantiscono un valore residuo sicuro del mezzo al termine del finanziamento, vanno a identificare in modo chiaro tutti i costi della trattoria nel periodo. In questo modo il professionista ha



Mario Danieli con Gianni Dalla Bernardina

la trasparenza dei costi reali di un nostro trattore programmando meglio i propri investimenti. Inoltre, la possibilità di poter montare sui nostri mezzi il sistema di telemetria e telediagnosi in remoto, identifica altresì i costi di esercizio verificando costantemente i consumi, l'area lavorata, la resa oraria per ettaro e lo stato di manutenzione del trattore stesso.

Ma le vostre trattorie dove vengono costruite?

Dalla grande crisi del 2008, a differenza dei nostri concorrenti, Argo Tractors ha attuato una politica di "reshoring" chiudendo stabilimenti all'estero per concentrare tutta la propria produzione in Italia presso quattro

stabilimenti locati in provincia di Reggio Emilia. Per inciso costruiamo internamente il 75% del valore dei nostri trattori, abbiamo centri di lavoro modernissimi che producono gli ingranaggi, gli alberi di trasmissione e che lavorano tutte le fusioni delle varie parti dei trattori quali trasmissioni, assali, sollevatori ecc... Fabbriamoli internamente tutte le cabine su tre linee di montaggio, siamo l'unica azienda italiana a costruire in Italia una trasmissione a variazione continua di nostra progettazione e siamo gli unici produttori a produrre una macchina da 300 cv in Italia.

CONTINUA A PAGINA 2

Visita cronacadiverona.com, scrivici su redazione@tvverona.com



La guida elettroidraulica per un controllo più efficiente

Maschio Gaspardo aumenta la precisione con la guida intelligente

La gestione meccanica delle malerbe sta diventando una pratica sempre più frequente e precisa, sia in aziende convenzionali che biologiche. La sarchiatura rappresenta un'alternativa al diserbo chimico per il controllo delle infestanti, le quali trovano lungo l'interfila un ambiente ottimale, riducendo la produttività della coltura.

Presente con una gamma di sarchiatrici affidabile e dalle diverse possibilità di configurazione, MASCHIO GASPARDO incrementa la precisione di lavorazione interfilare con GUIDA INTELLIGENTE, che assicura un ottimo controllo delle malerbe e una lavorazione ancora più vicina alla coltura, senza comprometterne lo stato vegetativo.

GUIDA INTELLIGENTE è una guida elettroidraulica con camera applicata fra trattore e sarchiatrice che consente di guidare automaticamente la macchina attraverso le file della coltura, senza bisogno di alcun intervento da parte dell'operatore. La macchina è adatta sia per colture estensive di pieno campo, sia per quelle orticole.

L'operazione per l'agricoltore risulta più semplice, confortevole e precisa, comportando: minor rischio di danni alla coltura, accuratezza di 2,5 cm dalla coltura, sarchiatura ad elevata velocità.

GUIDA INTELLIGENTE può essere utilizzata unicamente con sarchiatrici HS a telaio

compatto, senza spandiconcime. In particolare, con colture ad interfila larga (75 cm) come mais e girasole per un massimo di 8 file, mentre con colture ad interfila stretta (45-50 cm) come soia e barbabietola da zucchero per un massimo di 12 file. La lavorazione interfilare apporta numerosi vantaggi di tipo agronomico, economico e ambientale.



La macchina è provvista di sistema CULTICAM MK4HD con camera a doppia lente verticale ad alta risoluzione, per il riconoscimento della pianta e distinzione dalla malerba. Questo sistema risulta efficace già dai primi stadi colturali, quando diventa distinguibile la linea della coltura dall'interfila e dalle infestanti.

La telecamera misura la posizione delle piante lungo la fila, in base al colore e all'altezza della coltura. Le informazioni ottenute vengono rielaborate da sistema CULTICAM MK4HD, che consente la movimentazione automatica della sarchiatrice mediante pistone idraulico. Sono disponibili due licenze,

STANDARD e PROFESSIONAL (opzionale).

Quest'ultima offre una maggior risoluzione e funzionalità aggiuntive, ovvero: una più fluida movimentazione della sarchiatrice, doppio offset automatico, riconoscimento delle diverse altezze/colorazioni delle piante e operatività con file multiple.

All'interno della cabina è presente il terminale COMMU-

NICATOR III, con il quale è possibile visualizzare e gestire tutti i parametri di lavoro.

Un kit di illuminazione opzionale permette di operare in ogni momento, anche in situazioni critiche per poca presenza di luce, come prima dell'alba e dopo il tramonto.

Su richiesta, è possibile ottenere l'allestimento con tastatori. Essi sono efficaci quando lo stadio colturale avanzato copre l'interfila con la propria vegetazione, limitando la distinzione della camera tra coltura ed interfila. È necessario che il fusto delle piante sia abbastanza rigido per il contatto con i tastatori (es. mais).

L'INTERVISTA A DANIELI

SEGUE DALLA PRIMA

Incentiviamo infatti i nostri concessionari nell'organizzare visite in azienda per far toccare con mano le nostre realtà.

A proposito di questo, ricordo che abbiamo organizzato un CT DAY tra le linee di montaggio del vostro stabilimento di Fabbrico, quali sono stati i commenti?

Li potrei riassumere solo con una frase: "Non pensavo che Argo Tractors fosse una realtà così grande e organizzata". Queste ricorrenti parole sono il motore che ci spinge verso il miglioramento continuo, convinti che il nostro territorio possa esprimere competenza e professionalità in grado di far competere con successo i prodotti italiani nel Mondo. Infatti la esportiamo l'85% del nostro fatturato all'estero.

Mi sembra di avvertire una forte passione in lei e un forte orientamento Made In Italy o sbaglio?

È difficile riuscire a far comprendere all'esterno, la passione che ognuno di noi prova in azienda, soprattutto in questo drammatico momento siamo onorati di lavorare per una azienda che del "Made In Italy" ne ha fatto un punto di forza e un vanto. Se noi italiani, e mi inserisco anch'io, invece che continuare a considerare solo i difetti della nostra Nazione, che sicuramente ne ha molti, dedicassimo un po' più di attenzione e considerazione alle qualità del nostro Paese, forse noi stessi proveremmo un po' di sano nazionalismo che gli altri Paesi Europei dimostrano molto più di noi.

Se non erro mi pare di aver visto un suo filmato su YouTube al riguardo?

Non sbaglia, ho voluto sensibilizzare da privato cittadino e non da Dirigente d'azienda, noi italiani, scrivendo una lettera "da un Italiano ad un Italiano" evidenziando proprio quanto ho appena detto, i pregi, le bellezze e le qualità di una grande Nazione quale la nostra, che è molto più valutata e apprezzata all'estero di quanto facciamo noi stessi.

Il link del video:

https://www.youtube.com/watch?v=_i_U3puIREQ

Additivi per carburanti

I cambiamenti dei carburanti sono stati molteplici, quello che maggiormente ci interessa è l'introduzione di biodiesel nel gasolio;

Quando lo zolfo è stato sostituito dal biodiesel sono stati riscontrati diversi problemi:

– la formazione di batteri e di alghe (le alte temperature del common rail e la miscela colza/aria alimentano e favoriscono la proliferazione batterica);

– il diverso punto di accensione tra gasolio e biodiesel che causa una combustione non omogenea. Avendo un punto di accensione più elevato rispetto al diesel, il biodiesel richiede temperature in camera di combustione più alte. Questo aumento di calore favorisce l'ossidazione dell'estere formando delle lacche che causano problemi al filtro anti-particolato e all'EGR;

– la cristallizzazione del gasolio paraffinico e della colza alle basse temperature;



– l'intasamento dei filtri del gasolio dovuto a residui carboniosi.

Successivamente, per soddisfare le normative anti-inquinamento, sono sorti altri problemi. Infatti, dall'euro 3 all'euro 6 i

motori hanno subito diverse modifiche, dal restringimento dei micro fori del common rail fino all'introduzione dell'EGR. Gli additivi per il gasolio servono per:

– aumentare il numero di cetani e, di conseguenza, migliorare la combustione;

– ridurre la formazione di lac-

che dovute alla polimerizzazione degli esteri del gasolio chimico; ridurre i consumi;

– migliorare la lubrificabilità garantendo una miglior protezione della pompa del gasolio;

– migliorare la demulsività del prodotto per evitare l'introduzione di acqua in camera di combustione.

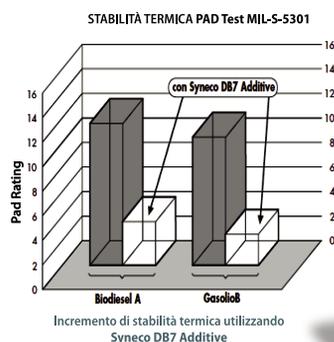
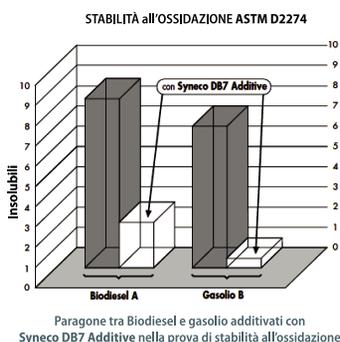


DB7

TEST SUPERATI

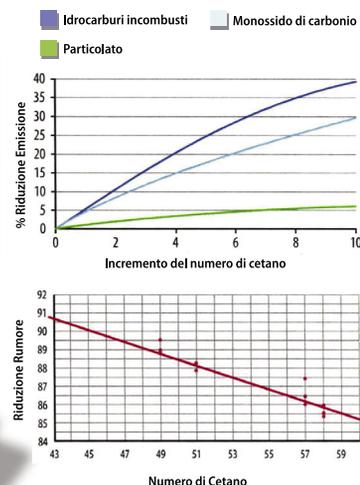
✓ Campioni di bio-diesel A e gasolio B trattati con Syneco DB7 sono stati sottoposti al test accelerato di ossidazione ASTM D 2274 (che evidenzia gli insolubili) mostrando nel diagramma un ottimo comportamento del prodotto.

✓ La stabilità termica del gasolio è un indice della resistenza alla formazione di depositi a 150 °C in presenza di aria. Il PAD test previsto dalla specifica Americana MIL-5-53021 fornisce la misura da 0 a 20 (peggiore) della resistenza termica rilevata con l'impiego del Syneco DB7.



ALTRI TEST

- ✓ DURATOR Q Detergency Test
- ✓ PEUGEOT XUD-9 Nozzle Cocking Test
- ✓ TEST OSSIDAZIONE ASTM D2274
- ✓ PAD TEST MIL – 53021



Via Abruzzi, 10/12 | S. Giuliano Milanese, 20098 Milano | Italy
Tel. 02 9880840 | www.syneco.it | info@syneco.it | **Ricerchiamo agenti e concessionari: contattaci!**

**GUARDA IL SITO WWW.CRONACADIVERONA.COM
SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK**



TUTTI PARLANO DI AFFIDABILITÀ. NOI LA GARANTIAMO 5 ANNI.

**MOTORE
BETA POWER
6.7 LITRI**

**IMPIANTO IDRAULICO
A CENTRO CHIUSO
CON POMPA FINO A
200 LITRI (X8)**

**ASSALE ANTERIORE SOSPESO
A BRACCI INDIPENDENTI (X7)**

**TRASMISSIONE A VARIAZIONE
CONTINUA VT-DRIVE
O POWERSHIFT A 6 STADI (X7)**

SU TUTTA LA GAMMA X7 E X8 5 ANNI O 5.000 ORE DI GARANZIA COMPRESI NEL PREZZO*.

A conferma dell'affidabilità superiore dei suoi trattori, McCormick propone oggi le gamme X7 e X8 aggiungendo ai primi 2 anni coperti da garanzia totale, altri 36 mesi di garanzia ufficiale compresi nel prezzo*. **E in più, finanziamento in 5 anni con valore residuo garantito pari al 30% del prezzo.** Affidabilità assoluta McCormick scritta nero su bianco.

*Estensione garanzia di 36 mesi per tutti i modelli delle gamme X7 e X8 acquistati entro il 30-06-2020 riguardante esclusivamente tutte le parti lubrificate: motore, trasmissione, impianto idraulico, assale anteriore e assale posteriore. Per le condizioni contrattuali fare riferimento ai Fogli Informativi presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa, oppure al sito www.mccormick.it. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale e non cumulabile con altre promozioni. Il diritto di garanzia decade al raggiungimento del primo dei due termini: 5 anni o 5.000 ore di lavoro.

MCCORMICK
FINANCE



McCormick è un marchio di Argo Tractors S.p.A.



mccormick.it

SEDI LOCALI - VENETO

Federazione Regionale

F . I . M . A . V . FEDERAZIONE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA

Indirizzo: Via Sommacampagna, 63/H - SCALA B - 37137 - VERONA

Telefono: 045/8621716

Fax: 045/952362

E-mail: info@fimav.it

Presidente: **Gianni Dalla Bernardina**

Vice Presidente: **Alfredo Zanirato**

Segretario: **Marco Sitta**

Associazioni provinciali

CONFINDUSTRIA VENEZIA AREA METROPOLITANA DI VENEZIA E ROVIGO - TERRITORIALE DI ROVIGO SEZIONE AGROMECCANICI ED AFFINI

Indirizzo: Via Casalini n° 1 - 45100 - ROVIGO

Telefono: 0425/2021

Fax: 0425/29084

E-mail: s.argenta@confindustria-vero.it

Presidente: **Alfredo Zanirato**

Vice Presidente: **Sandro Simeoni**

Segretario: **Stefano Argenta**

CONFAI ROVIGO

Indirizzo: Via della Pace n.9 45100 ROVIGO

Telefono: 0425/30448

Fax: 0425/30448

E-mail: Confai.Rovigo@tiscali.it

Presidente: **Daniela Biolcati**

Direttore: **Leonardo Cavallaro**

ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI VENEZIA

Indirizzo: Via Garibaldi n° 14 -30031 - DOLO (VENEZIA)

Telefono: 041/410159

Fax: 041/410159

E-mail: amministrazione@apimavenezia.it

Presidente : **Sandro Dalla Costa**

Direttore : **Riccardo Donò**

ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI VERONA

Indirizzo: Via Sommacampagna, 63/H - SCALA B- 37137 - VERONA

Telefono: 045/8621716

Fax: 045/952362

E-mail: apima.verona@apimaverona.it

Presidente: **Gianni Dalla Bernardina**

Vice Presidente: **Diego Bragato**

Direttore: **Riccardo Tabasso**

ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI VICENZA

Indirizzo: Viale Crispi n° 142 -36100 - VICENZA

Telefono: 0444/288463

Fax: 0444/288533

E-mail: info@cedesvicenza.it

Presidente: **Tiziano Pertile**

Vice Presidente: **Luciano Capparotto**

Direttore: **Valentina Maragno**

Direttore: **Dennis Minervino**

ASSOCIAZIONE PROVINCIALE IMPRESE DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA DI TREVISO E BELLUNO

Indirizzo: Via Roma, 21 31020 - SAN POLO DI PIAVE (TV)

Telefono: 0422/856048

E-mail: info@apimatrevisebelluno.it

Presidente **Celeste Guerra**

Vice Presidenti: **Diego Parro**

Aderenti a CAI - Confederazione Agromeccanici e Agricoltori Italiani - ROMA - Via XXIV Maggio 43 - www.caiagromec.it